



FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

COMBUSTIBLES

GASOIL AUTOMOCIÓN

Ref.: FDS-05SP

1. IDENTIFICACIÓN DE LA SUSTANCIA / PREPARADO Y DE LA EMPRESA

Nombre del producto: Gasoil Automoción
Tipo de producto: Combustible para motores diesel.
Suministrador: Shell Peninsular S.L.
Dirección: Río Bullaque, 2
 28034 Madrid
Teléfono de información: 91 537.01.00 (Centralita)
Teléfono de emergencia: 91 537.01.33
Instituto Nacional de Toxicología: Teléfono de Urgencia 91 562 04 20

2. COMPOSICIÓN / INFORMACIÓN SOBRE COMPONENTES

Sinónimos: Gasoil A, Gasoil B, Diesel.

Descripción del compuesto: Mezcla de hidrocarburos parafínicos, cicloparafínicos, aromáticos y olefínicos, donde predominan el nº de átomos de carbono en el intervalo C10 a C22.

Contiene aceites de cracking catalítico en los que están presentes compuestos aromáticos policíclicos, principalmente de 3 anillos, aunque también pueden estar presentes compuestos de 4 a 6 anillos.

También puede contener uno o mas de los siguientes aditivos: antioxidantes, inhibidores de corrosión, desactivadores de metales, compuestos antihielo para carburadores, secativos, indicadores, preparados para la mejora del rendimiento.

Componentes peligrosos:

| Nombre | Números | Contenido | Riesgos | Frases S |
|---|---|-----------------|---|--------------|
| Combustibles, para motor diesel gasóleo | CAS 68334-30-5 CE(EINECS) 269-822-7 Nº Anexo I (Dir. 67/548/CEE) 649-224-00-6 | > 90 % (m/m) | Carc. Cat. 3, R40 Xn; R65, R66 N; R51/53 | S36/37-61-62 |

Contiene las sustancias siguientes para la cual se aplica la exposición límite: No establecidos límites ACGIH.

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

GASOIL AUTOMOCIÓN

Ref.: FDS-05SP.

3. IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS

| | |
|--------------------------------------|---|
| Riesgos para la salud humana: | <p>Posibilidad de efectos irreversibles. Producto clasificado como carcinógeno CATEGORÍA 3.</p> <p>Toxico: Puede causar daños a los pulmones si es ingerido.</p> <p>La aspiración por los pulmones puede causar neumonía química que puede ser fatal.</p> <p>El contacto prolongado/repetido puede reseca la piel originando dermatitis.</p> <p>En condiciones de poca higiene personal, una exposición excesiva puede originar irritación, acné, foliculitis y verrugas que podrían llegar a ser malignas.</p> <p>La exposición prolongada a concentraciones de vapor, podía afectar al sistema nervioso central</p> |
| Seguridad: | <p>No clasificado como inflamable pero puede llegar a arder.</p> |
| Medio ambiente: | <p>Tóxico para los organismos acuáticos.</p> <p>A largo plazo puede causar efectos adversos al medio ambiente.</p> <p>Grandes volúmenes de producto pueden penetrar en el suelo y contaminar las aguas subterráneas.</p> <p>No fácilmente biodegradable.</p> <p>Posee potencial de bioacumulación.</p> <p>Persiste en condiciones anaeróbicas.</p> |

4. MEDIDAS DE PRIMEROS AUXILIOS

| | |
|----------------------------|---|
| Síntomas y efectos: | <p>Salpicaduras en los ojos pueden producir irritación.</p> <p>Por ingestión puede producir irritación de la boca, garganta, vías digestivas o vómitos.</p> <p>La aspiración por los pulmones puede producirse directamente o como consecuencia de la ingestión del producto. Esto originaría neumonía química que puede ser mortal.</p> <p>La exposición prolongada a concentraciones superiores al Valor Límite de Exposición recomendado, puede ocasionar: dolor de cabeza, vértigo, náuseas, irritación de los ojos, irritación de las vías respiratorias altas, irritación de la boca, irritación de las vías digestivas, irregularidades cardíacas, asfixia, inconsciencia e incluso la muerte.</p> |
|----------------------------|---|

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

GASOIL AUTOMOCIÓN

Ref.: FDS-05SP.

| | |
|--------------------------------------|---|
| Primeros auxilios-inhalación: | <p>Trasladar a una atmósfera no contaminada.</p> <p>Si la respiración continúa, pero la persona afectada está inconsciente, colocarla en posición de recuperación.</p> <p>Si la respiración se detuviera, practicar la respiración artificial.</p> <p>Si los latidos del corazón desaparecen, aplicar masaje cardíaco.</p> <p>Controlar la respiración y el pulso.</p> <p>OBTENER ATENCIÓN MÉDICA INMEDIATAMENTE.</p> |
| Primeros auxilios-piel: | <p>Lavar la piel con agua y jabón .</p> <p>Quitar la ropa contaminada lo antes posible. Lavarla antes de nuevo uso.</p> |
| Primeros auxilios-ojos: | <p>Lavar los ojos con agua.</p> <p>Si la irritación continúa, obtener atención médica.</p> |
| Primeros auxilios-ingestión: | <p>ACTUAR CON RAPIDEZ.</p> <p>No provocar el vómito .</p> <p>Proteger las vías respiratorias si se inicia el vómito.</p> <p>No administrar nada por vía oral.</p> <p>Si el paciente está inconsciente pero mantiene la respiración, colocarlo en posición de recuperación.</p> <p>Si la respiración se hubiera detenido, practicar la respiración artificial.</p> <p>OBTENER ATENCIÓN MÉDICA INMEDIATAMENTE.</p> |
| Información para el médico: | <p>Tratar según síntomas.</p> <p>La ingestión del producto se diagnostica por el olor característico del aliento de la persona afectada, además de por la historia de los acontecimientos.</p> <p>En caso de ingestión, tener en cuenta el lavado gástrico. Debido al riesgo de aspiración, el lavado gástrico sólo debe llevarse a cabo si se han aislado las vías respiratorias mediante intubación traqueal.</p> <p>En caso de neumonía química, considerar la posibilidad de administrar antibióticos o corticosteroides.</p> <p>La administración de aceite de parafina o carbón para uso médico puede reducir la absorción por vía digestiva.</p> |

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

GASOIL AUTOMOCIÓN

Ref.: FDS-05SP.

5. MEDIDAS DE LUCHA CONTRA INCENDIOS

| | |
|--|---|
| Riesgos específicos: | <p>Peligro a que los productos de combustión puedan contener: monóxido de carbono óxidos de nitrógeno. óxidos de azufre e hidrocarburos sin quemar.</p> <p>Los vapores, mas pesados que el aire, se propagan por el suelo, siendo posible la ignición a distancia de donde se originaron.</p> |
| Medios de extinción: | <p>Espuma, agua pulverizada o nebulizada. Polvo químico seco, dióxido de carbono, arena o tierra puede usarse sólo para incendios pequeños.</p> |
| Medios de extinción no adecuados: | <p>Echar agua a chorro.</p> <p>Por razones del medio ambiente evitar el uso de extintores de Halon.</p> |
| Información adicional: | <p>Mantener los depósitos o bidones próximos fríos rociándolos con agua.</p> |

6. MEDIDAS A TOMAR EN CASO DE DERRAME ACCIDENTAL

| | |
|---|---|
| Precauciones personales: | <p>Eliminar en los alrededores toda posible fuente de ignición y evacuar al personal.</p> <p>No respirar: vapores, aerosoles, gases, nieblas.</p> <p>Evitar el contacto con la piel, ojos y ropa.</p> <p>Quitar inmediatamente toda la ropa contaminada.</p> |
| Protección personal : | <p>Ropa: totalmente impermeable, guantes de nitrovinilo o PVC, zapatos o botas de seguridad - gafas protectoras químicamente resistentes.</p> |
| Precaución medio ambiental: | <p>Prevenir la entrada en desagües, canales o ríos.</p> <p>Usar contenedor apropiado para evitar la contaminación del medio ambiente.</p> |
| Métodos de limpieza-derrames pequeños: | <p>Absorber o evitar la extensión del líquido con arena, tierra u otro producto que controle el derrame.</p> <p>Recoger y colocar en depósito que se etiquetará y cerrará hasta posterior eliminación bajo apropiadas medidas de seguridad.</p> <p>No dispersar con agua.</p> |
| Métodos de limpieza-derrames grandes: | <p>Trasladar a un depósito que se etiquetará y cerrará hasta su recuperación o eliminación bajo las necesarias medidas de seguridad.</p> <p>Actuar como si se tratara de derrame pequeño.</p> |
| Información adicional: | <p>Si se produce un derrame importante que no puede contenerse, avisar a las autoridades locales.</p> <p>Se observará la normativa local.</p> <p>Ver Apartado N° 13 para información sobre eliminación del producto.</p> |

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

GASOIL AUTOMOCIÓN

Ref.: FDS-05SP.

7. MANIPULACIÓN Y ALMACENAMIENTO

| | |
|---------------------------------------|--|
| Manipulación: | <p>No comer, beber o fumar durante su utilización.</p> <p>Usar en zonas bien ventiladas .</p> <p>Evítese la acumulación de cargas electrostáticas.</p> <p>Conectar a tierra todo el equipo.</p> |
| Temperatura de manipulación: | <p>Temperatura ambiente .</p> |
| Almacenamiento: | <p>Situar los tanques lejos de calor y de otras fuentes de ignición.</p> <p>No almacenar nunca en edificios ocupados por personas. Cantidades pequeñas pueden almacenarse en envases portátiles adecuados, que se mantendrán en zonas bien ventiladas y a prueba de fuego.</p> <p>No almacenar en depósitos inapropiados, no etiquetados, o etiquetados incorrectamente.</p> <p>Mantener los depósitos bien cerrados, en lugar seco, bien ventilado, y lejos de la luz directa del sol y de otras fuentes de calor o ignición.</p> <p>Mantener en zona aislada.</p> <p>Evitar la entrada de agua.</p> <p>Los bidones pueden apilarse hasta un máximo de 3 alturas.</p> <p>Manténgase fuera del alcance de los niños.</p> |
| Temperatura de almacenamiento: | <p>Ambiente .</p> |
| Trasvase de producto: | <p>Durante el bombeo pueden formarse cargas electrostáticas. Conectar a tierra todo el equipo.</p> <p>Evitar las salpicaduras durante el llenado.</p> <p>Tomar precauciones especiales cuando se comienza la carga de camiones-cisterna o contenedores de ferrocarril que previamente hayan contenido gasolina.</p> <p>Esperar 10 minutos después de llenado el tanque antes de abrir las escotillas o bocas de hombre.</p> |

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

GASOIL AUTOMOCIÓN

Ref.: FDS-05SP.

Limpieza de depósitos/ tanques: La limpieza, inspección y mantenimiento de tanques de almacenamiento es una operación muy especializada que requiere la implantación de procedimientos y precauciones estrictas.

Éstos incluyen: obtención de permiso para el trabajo, ventilación del tanque, uso de cuerdas de seguridad, así como llevar equipo respiratorio con suministro de aire.

Antes de entrar y durante la limpieza, controlar la atmósfera del tanque utilizando un medidor de oxígeno y/o un exposímetro.

Tomar precauciones adicionales si el tanque pudo haber contenido gasolina con plomo. Consultar la publicación de OCTEL "Tanques de gasolina con plomo. Limpieza y eliminación de residuos" ..

Materiales recomendados: Usar: Acero dulce, acero inoxidable, para contenedores. Se puede también usar aluminio en aplicaciones donde éste no represente un riesgo innecesario de incendio.

Para recubrimiento interno de contenedores, usar: Pintura epoxi curada con aducto de amina.

Fibra de asbestos comprimida, PTFE, Viton A, Viton B, para sellados y juntas.

Materiales no adecuados: Ejemplos de materiales a evitar en la construcción de instalaciones para el almacenamiento, manipulación y distribución de este producto son: cobre, aleaciones de cobre (férricas y no férricas), zinc, aleaciones de zinc. Materiales sintéticos tales como plásticos y fibra de vidrio pueden ser también no adecuados, dependiendo de las especificaciones del material y de su uso futuro.

Los materiales para embalajes, contenedores (incluyendo contenedores para guardar o enviar muestras) y recubrimientos interiores de contenedores no deben afectar adversamente la calidad del producto. Estos materiales deben ser impermeables y no deben debilitarse o ser afectados de cualquier otra manera por el producto.

Ejemplos de materiales a evitar son: caucho natural, polimetil metacrilato, poliestireno, cloruro de polivinilo, poliisobutileno.

Polietileno y polipropileno son también materiales inadecuados a menos que sean de alta densidad y que hayan sido evaluados específicamente para su compatibilidad con este producto.

Información adicional: Asegurarse que se cumplen todas las normativas locales respecto a manejo y almacenamiento.

Nunca sifonar con la boca.

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

GASOIL AUTOMOCIÓN

Ref.: FDS-05SP.

8. CONTROLES DE EXPOSICIÓN / PROTECCIÓN PERSONAL

| | |
|--|--|
| Valores de exposición recomendados: | TVL/TWA (ACGIH): 100 mg/m ³ Umbral olfativo de detección: 0.25 ppm |
| Protección respiratoria: | Normalmente no necesaria. En espacio cerrado puede ser necesario equipo respiratorio autónomo. |
| Protección de las manos: | Si hay posibilidad de que se produzcan salpicaduras, usar guantes de PVC o de caucho de nitrilo. |
| Protección de los ojos: | Si hay posibilidad de que se produzcan salpicaduras usar gafas protectoras de una sola pieza. Lavaojos. |
| Protección del cuerpo: | Usar buzo para reducir al mínimo la contaminación de la ropa interior. Lavar con regularidad buzo y ropa interior. Zapatos o botas de seguridad resistentes a productos químicos. |
| Prácticas higiénicas en el trabajo | Seguir las medidas de cuidado e higiene de la piel, lavando con agua y jabón frecuentemente y aplicando cremas protectoras. |

9. PROPIEDADES FÍSICAS Y QUÍMICAS (TÍPICAS)

| | |
|---|---|
| Estado físico: | Líquido a temperatura ambiente. |
| Aspecto: | Líquido oleosos. Transparente y brillante. |
| Color: | Amarillo pajizo o rojo. 2 (ASTM D-1500). |
| Olor: | Característico |
| Punto de ebullición inicial: | PE (65%): 250 °C min. (ASTM D-86) |
| Punto de ebullición final: | PE (95%): 360 °C máx. (ASTM D-86) |
| Presión de vapor Reid: | 0.004 atm. |
| Densidad: | 820-845 Kg/m ³ a 15 °C (ASTM D-4052) |
| Tensión superficial | 25 dinas/cm a 25 °C |
| Viscosidad cinemática: | 2 - 4.5 cSt. a 40 °C (ASTM D-445) |
| Densidad de vapor (aire = 1): | 3.4 |
| Temperatura de obstrucción de filtro frío: | Max. - 10(Inv.) ó 0(Ver.) °C |
| Calor de combustión | -43960 KJ/Kg (ASTM D-4529) |
| Punto de niebla: | Max. - 1(Inv.) ó +4(Ver.) °C |
| Punto de inflamación: | > 55 °C (ASTM D-93) |
| Límite de inflamabilidad superior: | aprox. 13.5 % (v/v) |

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

GASOIL AUTOMOCIÓN

Ref.: FDS-05SP.

| | |
|--|---|
| Límite de inflamabilidad inferior: | aprox. 6 % (v/v) |
| Temperatura de auto-ignición: | > 250 °C |
| Propiedades explosivas: | Límite inferior explosivo: 6% Límite superior explosivo: 13.5% |
| Propiedades oxidantes: | Ninguna. |
| Solubilidad en agua: | Datos no disponibles. |
| Coefficiente de partición n-octanol/agua: | log Pow = 3-7 |
| Grado de evaporación: | Datos no disponibles. |

10. ESTABILIDAD / REACTIVIDAD

| | |
|--|--|
| Estabilidad: | Estable. |
| Condiciones a evitar: | Calor, llamas y chispas. |
| Materiales a evitar: | Agentes oxidantes fuertes. |
| Productos peligrosos de descomposición: | CO ₂ , H ₂ O, CO (en caso de combustión incompleta), hidrocarburos inquemados. |
| Riesgos de polimerización: | NP |
| Condiciones a evitar: | NP |

11. INFORMACIÓN TOXICOLÓGICA

| | |
|-------------------------------------|--|
| Criterios de valoración: | Los datos toxicológicos no están determinados específicamente para este producto. La información dada está basada en datos toxicológicos obtenidos de productos similares. |
| Toxicidad aguda oral: | DL ₅₀ >5000 mg/kg . |
| Toxicidad aguda cutánea: | DL ₅₀ >2000 mg/kg . |
| Toxicidad aguda inhalatoria: | CL ₅₀ > 5 mg/l. |
| Irritación-ojos: | Se espera que sea irritante débil. |
| Irritación-piel: | Se espera que sea irritante débil. |
| Irritación respiratoria: | No se dispone de información relativa a ensayos con animales. |
| Sensibilización cutánea: | Se cree que no sensibiliza la piel. |
| Toxicidad crónica: | Una exposición repetida podría causar una irritación en la piel de fuerte a moderada. Se espera que una inhalación repetida de los vapores podría causar irritación del aparato respiratorio. |

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

GASOIL AUTOMOCIÓN

Ref.: FDS-05SP.

| | |
|--------------------------------|--|
| Carcinógeno: | Clasificación CE: Categoría 3 (Sustancias cuyos posibles efectos carcinogénicos en el hombre son preocupantes, pero de las que no se dispone de información suficiente para realizar una evaluación satisfactoria). |
| Mutágeno: | No se considera que posea peligro mutagénico. |
| Toxicidad reproductora: | No perjudica la fertilidad. No tóxico para el desarrollo. |
| Efectos en el hombre: | Posibles efectos cancerígenos. $DL_{50} > 5$ g/Kg (oral-rata). El contacto prolongado/repetido puede causar sequedad en la piel que puede producir dermatitis. En condiciones de poca higiene personal, una exposición repetida puede causar irritación, acné y foliculitis, así como el desarrollo de verrugas que podrían llegar a ser malignas. Ver Sección 4 para información relativa a efectos agudos en el hombre. |

12. INFORMACIÓN ECOLÓGICA

| | |
|-------------------------------------|---|
| Criterios de valoración: | La información ecotoxicológica no está específicamente determinada para este producto. La información dada está basada en los conocimientos ecotoxicológicos de productos similares. |
| Movilidad: | Flota sobre el agua. Se evapora y disuelve parcialmente, pero después de un día permanecerá una parte importante. Cantidades importantes pueden penetrar en el suelo y podrían contaminar las aguas subterráneas. |
| Persistencia/degradabilidad: | No fácilmente biodegradable. Persistente bajo condiciones anaeróbicas. Se oxida rápidamente en contacto con el aire, por reacción foto-química. |
| Bioacumulación: | Los $\log K_{ow}$ de los componentes del gasóleo sugieren su acumulación, pero los datos de literatura demuestran que esos organismos testados son capaces de metabolizar los hidrocarburos del gasóleo. Puede causar infección en peces y crustáceos. |

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

GASOIL AUTOMOCIÓN

Ref.: FDS-05SP.

| | |
|--------------------------------------|--|
| Ecotoxicidad: | <p>Mezcla poco soluble.</p> <p>Nocivo, $10 < CL/CE_{50} < o = 100$ mg/l para los organismos acuáticos.</p> <p>(CL/CE_{50} expresado como la cantidad nominal de producto necesario para preparar un ensayo de extracción en medio acuoso).</p> <p>Toxicidad baja para los mamíferos.</p> <p>Puede causar incrustaciones en los organismos acuáticos.</p> |
| Tratamiento aguas residuales: | <p>Es de esperar se comporte como nocivo, $CE_{50} > 10 - 100$ mg/l para organismos de plantas de tratamiento de aguas residuales. (CE_{50} expresado como la cantidad nominal de producto necesario para preparar ensayo de extracción en fase acuosa).</p> |
| Otra información: | <p>Este producto es un preparado. La UE aún no ha determinado los criterios para la clasificación de los preparados como peligrosos para el medio ambiente.</p> <p>Sin embargo, los efluentes en refinerías que están constituidos en $> 99\%$ (m/m) por este producto cumplen los criterios de clasificación como peligrosos para el medio ambiente, con las siguientes Frases de Riesgo: R52/53 - Nocivo para los organismos acuáticos. Puede provocar a largo plazo efectos negativos en el medio ambiente acuático.</p> |

13. CONSIDERACIONES PARA LA ELIMINACIÓN

| | |
|---------------------------------|--|
| Precauciones: | <p>Ver Sección 8.</p> |
| Eliminación de residuos: | <p>Los residuos originados por derrame o limpieza de tanques, deben eliminarse de acuerdo con la legislación vigente, preferiblemente con una empresa colectora o contratista reconocida. La competencia y capacidad de la empresa colectora o contratista debe determinarse con antelación.</p> <p>No eliminar enviando al medio ambiente, drenajes o cursos de agua.</p> |
| Eliminación de envases: | <p>Vaciar los bidones de 200 litros y devolverlos al suministrador o enviarlos a recondicionador de bidones sin eliminar marcas y / o etiquetas.</p> <p>Los bidones no se deben reutilizar sin eliminar cualquier clase de marcas.</p> |
| Legislación local: | <p>Los establecimientos y empresas que se dediquen a la recuperación, eliminación, recogida o transporte de residuos deberán cumplir las disposiciones autonómicas, nacionales o comunitarias en vigor, relativas a la gestión de residuos.</p> |

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

GASOIL AUTOMOCIÓN

Ref.: FDS-05SP.

14. INFORMACIÓN RELATIVA AL TRANSPORTE

| | |
|--|--|
| ONU-Número: | 1202 |
| Número de Identificación de peligro: | 30 |
| ADR/RID Clase Apartado: | 3. GE III |
| ADR/RID Símbolo: | Líquido Inflamable |
| ADR/RID Número Kemler: | 30 - 1202 |
| ADR/RID Nombre apropiado para el transporte: | UN 1202 GASOLEO 3, III |
| IATA/DGR : | Clase 3. Grupo de embalaje: III |
| IMDG: | Clase 3. Grupo de embalaje/envase: III |

15. INFORMACIÓN REGLAMENTARIA

| | |
|----------------------|---|
| CLASIFICACION | CARC. Cat. 3; R40 Xn; R65 R66 N; R51/53 |
| ETIQUETADO: Símbolos | Xn, N |
| Frase de riesgo: | R40: Posibilidad de efectos irreversibles. R65: Nocivo: Puede causar daños en los pulmones si es ingerido. R66: La exposición repetida puede provocar sequedad o formación de grietas en la piel. R51/53: Tóxico para los organismos acuáticos, puede vprovocar a largo plazo efectos negativos en el medio ambiente acuático. |
| Frases de Seguridad: | S36/37: Vestir ropa protectora y guantes. S61: Evítese su liberación al medio ambiente. Recábense instrucciones específicas de la ficha de datos de seguridad S62: En caso de ingestión, no provocar el vómito: acuda inmediatamente al médico y muéstrela la etiqueta o el envase. |

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

GASOIL AUTOMOCIÓN

Ref.: FDS-05SP.

16. OTRA INFORMACIÓN:

| | |
|---------------------------------------|--|
| Usos y restricciones: | Combustible para motores de automoción diesel. Este producto no debe usarse en otras aplicaciones que no sean las ya mencionadas si no existe una Información previa del suministrador. Este producto no debe usarse como: disolvente o agente de limpieza; para encender o avivar el fuego; para la limpieza de la piel. |
| Contacto técnico: | SSP |
| Teléfono información técnica: | |
| Teléfono: | 91 537.03.80 |
| Fax: | 91 537.01.19 |
| Historial FDS: | Número edición: 2 Primera edición: Marzo 1995 Revisión previa: Marzo 1995 Revisada: Agosto 1999 Revisada: Diciembre 2003 |
| Característica de la Revisión: | Adaptación al Real Decreto 255/2003 del 28 de febrero de 2003 |
| Distribución de las FDS : | Este documento contiene Información importante orientada a un almacenamiento, manipulación y uso seguros de este producto. La Información de este documento debe hacerse llegar a la persona responsable de la seguridad y a toda persona que manipule este producto. |
| Referencias: | Se incluyen las siguiente referencias útiles: The Institute of Petroleum, Londres, "Marketing Safety Code", Heyden and Son Limited, Febrero 1.978 Applied Science, Londres, "European Model Code of Safe Practice in the Storage and Handling of Petroleum Products (1.973) Part 1: Operations." CONCAWE, Bruselas. "Combustibles Kerosenos/Jet, Dossier de productos N° 94/106. Associated Octel Company, "Leaded gasoline tanks- Cleaning and disposal of sludge" Booklet 27/80. |

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

GASOIL AUTOMOCIÓN

Ref.: FDS-05SP.

Legislación nacional:

DIR. 67/548/CEE DE SUSTANCIAS PELIGROSAS (INCLUYENDO ENMIENDAS Y ADAPTACIONES EN VIGOR).

DIR. 88/379/CEE DE PREPARADOS PELIGROSOS (INCLUYENDO ENMIENDAS Y ADAPTACIONES EN VIGOR).

DIR. 91/689/ CEE DE RESIDUOS PELIGROSOS / DIR. 91/156/CEE DE GESTION DE RESIDUOS.

REAL DECRETO 1078/1993 DEL 2 DE JULIO 1993 PUBLICADO EN EL BOE Nº 216 (9 SEPTIEMBRE 1993) Y MODIFICACION POSTERIOR MEDIANTE EL R.D. 363/1995 DE 10 MARZO 1995 PUBLICADO EN BOE Nº 133 (5 DE JUNIO 1995: REGLAMENTO SOBRE NOTIFICACION DE SUSTANCIAS NUEVAS Y CLASIFICACION, ENVASADO Y ETIQUETADO DE SUSTANCIAS PELIGROSAS (INCLUYENDO MODIFICACIONES EN VIGOR).

CONTACTO CON ALIMENTOS REGLAMENTO SEGUN RESOLUCION 4/11/82, MODIFICADO POR EL REAL DECRETO 510/1996 DE FECHA 24/04/1996.

REAL DECRETO 255/2003 DEL 28 DE FEBRERO 2003: REGLAMENTO SOBRE CLASIFICACION, ENVASADO Y ETIQUETADO DE PREPARADOS PELIGROSOS.

ACUERDO EUROPEO SOBRE TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCIAS PELIGROSAS POR CARRETERA (ADR)

REGLAMENTO RELATIVO AL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCIA PELIGROSAS POR FERROCARRIL (RID).

CODIGO MARITIMO INTERNACIONAL DE MERCANCIAS PELIGROSAS (IMDG)

REGULACIONES DE LA ORGANIZACIÓN INTERNACIONAL DE AVIACION CIVIL (ICAO) Y DE LA ASOCIACION DE TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL (IATA) RELATIVAS AL TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR VIA AEREA.

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

GASOIL AUTOMOCIÓN

Ref.: FDS-05SP.

GLOSARIO

CAS: Servicio de Resúmenes Químicos

IARC: Agencia Internacional para la Investigación del Cáncer.

TLV: Valor límite umbral.

TWA: Media ponderada en el tiempo.

STEL: Límite de exposición de corta duración.

REL: Límite de exposición recomendada.

PEL: Límite de exposición permitido.

BEI: Índice de exposición biológica.

MAK: Concentración máxima en el lugar de trabajo.

IDLH: Concentración inmediatamente peligrosa para la salud y la vida.

DL₅₀: Dosis letal media.

CL₅₀: Concentración letal media.

CE₅₀: Concentración efectiva media.

CI₅₀: Concentración Inhibitoria media

DBO (BOD): Demanda biológica de oxígeno.

NP: No pertinente.

Delimitación de responsabilidad:

La Información contenida en este documento, está basada en nuestros conocimientos actuales y es nuestra intención describir el producto solamente en relación con salud, seguridad y medio ambiente. Por lo tanto, no deberá interpretarse como garantía de ninguna propiedad específica del producto. En consecuencia, corresponde al usuario bajo su exclusiva responsabilidad, decidir si estas informaciones son apropiadas y útiles.