

## DETERCLOR PLUS

### SECCIÓN 12: INFORMACIÓN ECOLÓGICA (continúa)

**12.2 Persistencia y degradabilidad:**

No disponible

**12.3 Potencial de bioacumulación:**

No determinado

**12.4 Movilidad en el suelo:**

No determinado

**12.5 Resultados de la valoración PBT y mPmB:**

No aplicable

**12.6 Otros efectos adversos:**

No descritos

### SECCIÓN 13: CONSIDERACIONES RELATIVAS A LA ELIMINACIÓN

**13.1 Métodos para el tratamiento de residuos:**

Código	Descripción	Tipo de residuo (Reglamento (UE) nº 1357/2014)
20 01 29*	Detergentes que contienen sustancias peligrosas	Peligroso

**Tipo de residuo (Reglamento (UE) nº 1357/2014):**

HP14 Ecotóxico, HP4 Irritante — irritación cutánea y lesiones oculares, HP8 Corrosivo

**Gestión del residuo (eliminación y valorización):**

Consultar al gestor de residuos autorizado las operaciones de valorización y eliminación conforme al Anexo 1 y Anexo 2 (Directiva 2008/98/CE, Ley 22/2011). De acuerdo a los códigos 15 01 (2014/955/UE) en el caso de que el envase haya estado en contacto directo con el producto se gestionará del mismo modo que el propio producto, en caso contrario se gestionará como residuo no peligroso. Se desaconseja su vertido a cursos de agua. Ver epígrafe 6.2.

**Disposiciones legislativas relacionadas con la gestión de residuos:**

De acuerdo al Anexo II del Reglamento (CE) nº1907/2006 (REACH) se recogen las disposiciones comunitarias o estatales relacionadas con la gestión de residuos.

Legislación comunitaria: Directiva 2008/98/CE, 2014/955/UE, Reglamento (UE) nº 1357/2014

Legislación nacional: Ley 22/2011



### SECCIÓN 14: INFORMACIÓN RELATIVA AL TRANSPORTE

**Transporte terrestre de mercancías peligrosas:**

En aplicación al ADR 2015 y al RID 2015:



## DETERCLOR PLUS

### SECCIÓN 14: INFORMACIÓN RELATIVA AL TRANSPORTE (continúa)

		<b>14.1 Número ONU:</b>	UN1719
		<b>14.2 Designación oficial de transporte de las Naciones Unidas:</b>	LÍQUIDO ALCALINO CÁUSTICO, N.E.P. (Hidroxido de sodio)
		<b>14.3 Clase(s) de peligro para el transporte:</b>	8
		Etiquetas:	8
		<b>14.4 Grupo de embalaje:</b>	II
		<b>14.5 Peligros para el medio ambiente:</b>	Sí
		<b>14.6 Precauciones particulares para los usuarios</b>	
		Disposiciones especiales:	274
		Código de restricción en túneles:	E
		Propiedades físico-químicas:	ver epígrafe 9
		Cantidades limitadas:	1 L
		<b>14.7 Transporte a granel con arreglo al anexo II del Convenio Marpol 73/78 y del Código IBC:</b>	No relevante

#### Transporte marítimo de mercancías peligrosas:

En aplicación al IMDG 37-14:

		<b>14.1 Número ONU:</b>	UN1719
		<b>14.2 Designación oficial de transporte de las Naciones Unidas:</b>	LÍQUIDO ALCALINO CÁUSTICO, N.E.P. (Hidroxido de sodio)
		<b>14.3 Clase(s) de peligro para el transporte:</b>	8
		Etiquetas:	8
		<b>14.4 Grupo de embalaje:</b>	II
		<b>14.5 Peligros para el medio ambiente:</b>	Sí
		<b>14.6 Precauciones particulares para los usuarios</b>	
		Disposiciones especiales:	274
		Códigos FEm:	F-A, S-B
		Propiedades físico-químicas:	ver epígrafe 9
		Cantidades limitadas:	1 L
		<b>14.7 Transporte a granel con arreglo al anexo II del Convenio Marpol 73/78 y del Código IBC:</b>	No relevante

#### Transporte aéreo de mercancías peligrosas:

En aplicación al IATA/OACI 2015:

- CONTINÚA EN LA SIGUIENTE PÁGINA -